

La Métropole de Lyon... un démarrage décevant !

Il y a tout juste 1 an, la Métropole de Lyon était créée par la fusion du Grand Lyon et du Conseil Général du Rhône sur le territoire communautaire.

L'UDI a toujours soutenu ce projet qui permet de réduire le mille-feuille administratif.

Pour nous, élus et militants UDI, la mise en place de cette nouvelle collectivité locale devait être l'occasion de réformer en profondeur notre organisation territoriale et notre façon d'agir.

La Métropole aurait dû permettre de véritablement repenser l'efficacité de la prise de décision pour éliminer les interventions en doublon et optimiser le coût de gestion des administrations publiques par une mutualisation des moyens. Par exemple, pourquoi avoir dans chaque commune, ainsi qu'à la Métropole, une direction informatique, une direction des achats, une direction des moyens généraux... ?

Partout, les organisations s'adaptent aux évolutions de leur environnement et rationalisent leurs coûts de fonctionnement.

Aujourd'hui, le projet politique de la Métropole se limite à intégrer les services du Conseil général dans l'organisation du Grand Lyon, soit de passer de 4 700 agents à 8 000 agents et d'un budget de 2,5 milliards d'euros à 3,5 milliards d'euros.

La hausse des impôts locaux reste le seul mode d'ajustement : en 15 ans, les recettes fiscales ont pratiquement doublé. Qui a vu, sur cette même période, ses revenus évoluer dans les mêmes proportions ?

Ce bilan est décevant !

Non, la Métropole ne doit pas être une nouvelle baronnie destinée, pour Gérard Collomb, à flatter son ego personnel, à asseoir son envie de pouvoir et son besoin de visibilité vis-à-vis de Paris. C'est une gouvernance du siècle dernier !

À la Ville de Lyon, le groupe UDI présidé par **Denis BROLIQUIER**, et à la Métropole de Lyon, le groupe UDI que je préside, défendent une façon profondément renouvelée d'agir. Dans un monde en mutation, à l'heure du travail collaboratif, la proximité et l'écoute doivent être un état d'esprit, l'optimisation la règle, la simplification un principe intangible et l'évaluation des politiques publiques une obligation. **Servir le public, c'est être utile à l'intérêt général et favoriser le bien commun.**

Christophe GEOURJON

Président de la Fédération UDI Métropole de Lyon
Conseiller Municipal du 7^{ème} arrondissement
Conseiller Métropolitain
Contact : christophe.geourjon@lyon-centristes.org



Les trois erreurs du projet C3

Avec 55 000 voyageurs par jour, la ligne C3 est un axe majeur du réseau des Transports en Commun Lyonnais (TCL). Depuis de nombreuses années, un consensus existe pour souligner l'inadaptation actuelle de la ligne : retards fréquents, irrégularité du service, bus bondés... Malheureusement, le Sytral, soutenu par la ville et la Métropole de Lyon, a décidé d'engager de lourds travaux sur le cours Lafayette pour transformer cet axe majeur de notre agglomération en « tuyau à bus ».

Ce projet a 3 défauts :

Le projet C3 est déjà dépassé

La fréquentation actuelle du C3 est déjà celle qui, habituellement, justifie la construction d'un tramway. L'investissement décidé par le SYTRAL est déjà dépassé. Dans à peine 5 ans, les élus devront travailler sur un nouveau projet afin d'assurer le confort et l'efficacité de cette ligne. Faire un seul investissement de long terme qui s'amortirait sur plusieurs années, comme un métro, **permettrait d'éviter le gaspillage d'un argent public rare : celui des Lyonnais.**

Le projet C3 est un déni de démocratie

Jamais l'avis des associations représentatives et des élus locaux, que sont les élus du 6^{ème} arrondissement, n'a été pris en compte en amont. Rappelons que la majorité élue dans le 6^{ème} l'a été, entre autres, sur le projet d'un métro à la place du C3. **Le choix des électeurs doit être sérieusement pris en compte.**



Le projet C3 est une faute urbanistique

Le projet ne prend pas en compte le cours Lafayette dans son environnement. Alors que la Métropole de Lyon lance le projet Part-Dieu, et que la rue de Bonnel est sous-utilisée, **la requalification du cours Lafayette devrait être l'occasion d'un véritable projet d'urbanisme.** Au lieu de cela, le Sytral supprime tous les arbres coté 6^{ème}, trois arrêts de bus, 450 places de stationnement et ne conserve qu'une voie de circulation.

Nous proposons donc :

- de repenser le projet pour envisager sérieusement, par étapes, la construction d'un métro pour relier la presqu'île à la Part-Dieu, et réaliser un projet urbanistique plus cohérent pour faire du cours Lafayette un véritable axe de centre-ville, apaisé, plus vert et plus agréable
- d'associer les élus de proximité, les associations de quartier, les commerçants et les habitants au projet : on ne construit plus une ville sans ses habitants.

Nous nous battons pour conserver l'arrêt Sainte Geneviève à Bellecombe.

Le C3 en trois chiffres :

Nombre de voyages par jour : 55 000
Temps de parcours : 50 min. (officiellement)
Coût des travaux prévus : 70 000 000 €
Gain espéré après travaux : 10 min sur le trajet

Contacts

Fédération UDI Métropole de Lyon

 www.metropolede lyon-udi.fr
 contact@metropolede lyon-udi.fr

Vos contact de proximité :

Marc AUGOYARD et
Laurence CROIZIER

 contact_f@metropolede lyon-udi.org



Pour plus
d'informations :

