

La Métropole de Lyon... un démarrage décevant !

Il y a tout juste 1 an, la Métropole de Lyon était créée par la fusion du Grand Lyon et du Conseil Général du Rhône sur le territoire communautaire.

L'UDI a toujours soutenu ce projet qui permet de réduire le mille-feuille administratif.

Pour nous, élus et militants UDI, la mise en place de cette nouvelle collectivité locale devait être l'occasion de réformer en profondeur notre organisation territoriale et notre façon d'agir.

La Métropole aurait dû permettre de véritablement repenser l'efficacité de la prise de décision pour éliminer les interventions en doublon et optimiser le coût de gestion des administrations publiques par une mutualisation des moyens. Par exemple, pourquoi avoir dans chaque commune, ainsi qu'à la Métropole, une direction informatique, une direction des achats, une direction des moyens généraux... ?

Partout, les organisations s'adaptent aux évolutions de leur environnement et rationalisent leurs coûts de fonctionnement.

Aujourd'hui, le projet politique de la Métropole se limite à intégrer les services du Conseil général dans l'organisation du Grand Lyon, soit de passer de 4 700 agents à 8 000 agents et d'un budget de 2,5 milliards d'euros à 3,5 milliards d'euros.

La hausse des impôts locaux reste le seul mode d'ajustement : en 15 ans, les recettes fiscales ont pratiquement doublé. Qui a vu, sur cette même période, ses revenus évoluer dans les mêmes proportions ?

Ce bilan est décevant !

Non, la Métropole ne doit pas être une nouvelle baronnie destinée, pour Gérard Collomb, à flatter son ego personnel, à asseoir son envie de pouvoir et son besoin de visibilité vis-à-vis de Paris. C'est une gouvernance du siècle dernier !

À la Ville de Lyon, le groupe UDI présidé par **Denis BROLIQUIER**, et à la Métropole de Lyon, le groupe UDI que je préside, défendent une façon profondément renouvelée d'agir. Dans un monde en mutation, à l'heure du travail collaboratif, la proximité et l'écoute doivent être un état d'esprit, l'optimisation la règle, la simplification un principe intangible et l'évaluation des politiques publiques une obligation. **Servir le public, c'est être utile à l'intérêt général et favoriser le bien commun.**

Christophe GEOURJON

Président de la Fédération UDI Métropole de Lyon
Conseiller Municipal du 7^{ème} arrondissement
Conseiller Métropolitain
Contact : christophe.geourjon@lyon-centristes.org





Aménagement de la ligne C3

La ligne C3 est un axe de transport majeur de la Métropole qui traverse Villeurbanne. Les dysfonctionnements importants (retards, manque de régularité, saturation...) ont rendu nécessaire un aménagement.

Le commissaire enquêteur a remis son rapport favorable le 31 juillet 2015. Néanmoins, ce rapport contient de nombreuses critiques sur la conduite de la concertation. Dans la pratique, le nouveau C3 va contraindre un peu plus la circulation automobile avec un passage à une seule voie (Lafayette, Tolstoï), voire la supprimer (Blum). Deux stations seront supprimées. Enfin, l'enquêteur note le manque de concertation avec les commerçants, mais à Villeurbanne c'est une habitude.

Les solutions de substitution, tram ou métro, ont été négligées. Le tram impose des restrictions très fortes sur la circulation avec une capacité et un coût un peu supérieur. Le métro est écarté par le pouvoir socialiste.



Le nouveau C3 sera en site propre sur Villeurbanne. Il sera très vite saturé, compte tenu d'une indispensable augmentation de l'usage des transports en commun si l'on veut réduire les émissions de CO₂ (Déclarations de la France à la COP21). La bonne solution, **proposée par l'UDI**, est une ligne de métro (Saint-Paul, Part Dieu, route de Genas, Saint-Exupéry), parallèle au C3, pour le soulager.

Nous ne le répéterons jamais assez : **le métro émet 20 fois moins de CO₂ qu'un véhicule classique ou qu'un bus et il s'agit d'un équipement durable, qui s'amortit sur plusieurs générations.** L'égoïsme du pouvoir socialiste, le pousse à maintenir son train de vie plutôt que de penser aux générations futures.

L'UDI propose aussi de couper la ligne en 2 à la Part Dieu pour éviter des temps d'attente interminable et parfois 5 ou 6 C3 qui se suivent. Pour finir, il serait utile que Messieurs Bret et Collomb prennent plus souvent le C3. Cela leur permettrait au moins de comprendre la situation.

Contacts

Fédération UDI Métropole de Lyon

 www.metropoledeleyon-udi.fr
 contact@metropoledeleyon-udi.fr

Vos contact de proximité :

Hervé MOREL et Bertrand DA POZZO

 contact_g@metropoledeleyon-udi.org



Pour plus d'informations :

