

Le bulletin de la Métropole de la Fédération UDI Métropole de Lyon



Édition Lyon 8^{ème} - Circonscription D

Construire l'alternance pour 2017



Chacun ressent qu'attendre l'élection présidentielle pour tout changer est une illusion. « **L'élection présidentielle, c'est 3 mois de rêve, 4 ans ½ de gueule de bois !** » déclarait récemment à Lyon **Jean-Christophe Lagarde, Président de l'UDI.**

Pour éviter cette déconvenue, il convient de proposer des idées en phase avec la réalité et les besoins futurs, capables de ressusciter nos valeurs que sont **l'équité, la solidarité et la liberté.** Nous devons reconstruire « **L'équipe de France** » en tirant le meilleur parti de la diversité de nos talents !

Notre modèle économique et social élaboré il y a près de 70 ans, avant la mondialisation et avant l'ère du numérique, est aujourd'hui à bout de souffle. Présidentielle et législatives de 2017 doivent nous permettre enfin de moderniser notre société.

Les propositions UDI permettront aux entreprises de retrouver de la compétitivité et aux Français du pouvoir d'achat : retour aux 39 heures, simplification du code du travail, éradication des paradis fiscaux européens,

mise en place d'un gouvernement économique de la zone euro et harmonisation des normes économiques des pays membres.

A la base de tout, nous mettrons l'enseignement en maternelle et en primaire comme priorité nationale, en donnant aux enseignants toute leur place dans le processus pédagogique, car bien plus qu'un ministre, ce sont les personnes du terrain qui connaissent les élèves ! L'école a besoin de souplesse pour accueillir un public divers (élèves en difficultés scolaires mais aussi élèves précoces).



L'enseignement commence dès le plus jeune âge, et non pas quand les problèmes d'échec scolaire arrivent au collège ou au lycée ...


2016 doit être le temps des idées. 2017 sera le temps de l'alternance et de la modernisation de la France !

Christophe GEOURJON

Président de la Fédération UDI Métropole de Lyon
Conseiller Municipal du 7^{ème} arrondissement
Conseiller Métropolitain
@ChGeourjon
@UDI_Lyon

CONTACTS

Fédération UDI Métropole de Lyon
 www.metropolede lyon-udi.fr
 contact@metropolede lyon-udi.fr

Vos contacts de proximité :
Adèle KRAWCZYK et Moussadek BOULEGROUN
 contact_d@metropolede lyon-udi.org



Marius Berliet : des logements en plus, la Ville doit prévoir les services nécessaires aux familles

635 logements vont sortir de terre sur le site parc Berliet. Les équipements publics seront essentiels pour sa cohésion et la vie des habitants du nouveau quartier. Une crèche et un groupe scolaire (en 2019) sont bien prévus. Seront-ils suffisants pour pouvoir répondre aux besoins ? Une vraie préoccupation pour l'UDI. Nous ne voudrions pas que les nouvelles familles connaissent la situation que les parents d'élèves de l'école Marie Bordas rencontrent actuellement. Faute de capacité d'accueil, les enfants de maternelle ne savent pas où ils

vont être accueillis à la rentrée. Ce qui crée des tensions entre parents d'élèves. Les écoles du 8^{ème} sont aujourd'hui pleines à craquer. Alors qu'un quartier voit le jour à Marius Berliet avec 1500 nouveaux habitants d'ici 2017, nous ne voulons pas que les familles fassent les frais du manque d'anticipation et de programmation de la Ville.

Djida Tazdait

Conseillère municipale à la Ville de Lyon

C22 (Perrache - Grange Blanche) : améliorons la vie des usagers !

La ligne de bus TCL C22 Perrache – Grange Blanche est une ligne majeure empruntée par de nombreux voyageurs, traversant trois arrondissements et desservant un lycée et un collège. Il s'agit d'une ligne extrêmement empruntée par les lycéens et collégiens, mais également les usagers allant travailler. De ce fait, les bus sont surchargés aux heures de pointe et ne sont absolument plus adaptés aux circonstances. En effet, la ligne connaît un afflux de voyageurs entre l'arrêt Debourg et Grange Blanche, et le bus est parfois déjà rempli dès l'arrêt Perrache. Ces bus surpeuplés entraînent également de nombreux retards. Certains usagers doivent parfois attendre 25 minutes afin de voir leur bus arriver. Il y a également des retards liés à la circulation, notamment à l'arrêt Place Docteurs Mérieux. Cette situation n'est plus tenable ! Les usagers sont excédés. Et même si récemment des bus successifs ont été mis en place afin de désengorger la ligne, cela reste insuffisant.

Pourquoi ne pas installer des autobus articulés qui permettraient de mieux desservir ces arrêts et permettraient d'accueillir plus de voyageurs ? En effet, ces bus disposent d'une plus grande capacité et pourraient améliorer la situation.

Enfin, n'oublions pas les projets de mise en place de la ligne de tram T6, projet qui profiterait aux voyageurs puisqu'il offrirait de meilleures capacités d'accueil, permettrait également de désengorger la circulation et améliorerait la desserte de certains quartiers du 8^{ème} arrondissement. Néanmoins, cette opération, qui a été approuvée en 2014 par le Comité syndical du Sytral, n'a pas encore été engagée, mais améliorerait considérablement la vie des usagers des TCL. Aujourd'hui, après une phase d'enquêtes publiques, le calendrier prévoit un démarrage des travaux mi-2016, pour une mise en service de la ligne en 2019. Jusqu'à cette date-là, les usagers du C22 continueront à endurer les retards, la surpopulation et les problèmes de sécurité.

