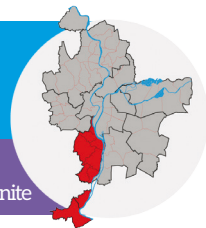


# Le bulletin de la Métropole de la Fédération UDI Métropole de Lyon



Édition Lônes et Coteaux du Rhône - Circonscription K

Charly, Givors, Grigny, Irigny, Saint Genis Laval, Vernaison, La Mulatière, Oullins et Pierre-Bénite

## Construire l'alternance pour 2017



Chacun ressent qu'attendre l'élection présidentielle pour tout changer est une illusion. « **L'élection présidentielle, c'est 3 mois de rêve, 4 ans ½ de gueule de bois !** » déclarait récemment à Lyon **Jean-Christophe Lagarde, Président de l'UDI.**

Pour éviter cette déconvenue, il convient de proposer des idées en phase avec la réalité et les besoins futurs, capables de ressusciter nos valeurs que sont **l'équité, la solidarité et la liberté.** Nous devons reconstruire « **L'équipe de France** » en tirant le meilleur parti de la diversité de nos talents !

Notre modèle économique et social élaboré il y a près de 70 ans, avant la mondialisation et avant l'ère du numérique, est aujourd'hui à bout de souffle. Présidentielle et législatives de 2017 doivent nous permettre enfin de moderniser notre société.

Les propositions UDI permettront aux entreprises de retrouver de la compétitivité et aux Français du pouvoir d'achat : retour aux 39 heures, simplification du code du travail, éradication des paradis fiscaux européens,

mise en place d'un gouvernement économique de la zone euro et harmonisation des normes économiques des pays membres.

A la base de tout, nous mettrons l'enseignement en maternelle et en primaire comme priorité nationale, en donnant aux enseignants toute leur place dans le processus pédagogique, car bien plus qu'un ministre, ce sont les personnes du terrain qui connaissent les élèves ! L'école a besoin de souplesse pour accueillir un public divers (élèves en difficultés scolaires mais aussi élèves précoces).

L'enseignement commence dès le plus jeune âge, et non pas quand les problèmes d'échec scolaire arrivent au collège ou au lycée ...

**2016 doit être le temps des idées. 2017 sera le temps de l'alternance et de la modernisation de la France !**

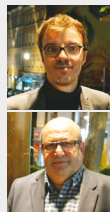
**Christophe GEOURJON**

Président de la Fédération UDI Métropole de Lyon  
Conseiller Municipal du 7<sup>ème</sup> arrondissement  
Conseiller Métropolitain  
@ChGeourjon  
@UDI\_Lyon

## CONTACTS

Fédération UDI Métropole de Lyon  
www.metropolede lyon-udi.fr  
contact@metropolede lyon-udi.fr

Vos contacts de proximité :  
Philippe MASSON et Patrick PEREZ  
contact\_k@metropolede lyon-udi.org



## Les PPRT : vigilance pour nos territoires et notre sécurité!

Les Plans de Protection des Risques Technologiques visent à protéger les populations de risques liés à la présence d'établissements industriels, suite aux accidents comme AZF à Toulouse.

Sur notre territoire, nous avons la chance d'abriter de nombreuses entreprises et nous sommes proches de la Vallée de La Chimie. Nous sommes donc très concernés.

Le travail réalisé en concertation avec les communes, la Métropole, les industriels et les habitants permet d'aboutir à des règles équilibrées. Nous sommes très attentifs à ce que ce principe demeure, car il est impératif de concilier protection des populations et développement du territoire.

## A45: l'autoroute sans issue !

Si notre sud ouest lyonnais est un territoire agréable à vivre, il connaît un problème récurrent : les déplacements. Le projet d'A45 qui est revenu sur la table est loin d'être la solution miracle.

Malgré les améliorations apportées ces dernières années, notamment la prolongation du métro B, le développement des transports en commun, il reste difficile de circuler sur nos routes. Nos amis stéphanois ont aussi le droit de circuler plus facilement et de venir rapidement à Lyon, notamment pour travailler. Mais l'A45 est une solution de facilité qui ne ferait que déplacer et empirer le problème.

### La solution est plus complexe.

Déjà, n'opposons pas véhicules individuels et transports collectifs. L'A45 est un projet autoroutier sans perspective sur la liaison ferroviaire. Or, la ligne St-Etienne/Lyon est la première ligne TER de France en fréquentation et aussi malheureusement une des plus vétustes. La fiabilisation de cette liaison doit être une priorité de la Région en vertu de ses compétences. Elle doit toujours venir en appui des projets de haltes ferroviaires portés par nos communes.

Le projet d'A45 va augmenter de 50% le trafic sur l'A450 : pour nous, ce n'est pas acceptable. Le résultat est simple, avec l'A45, on arrivera plus vite dans un bouchon plus important !

Veillons à ne pas emboliser les rues déjà bien encombrées de nos villes. Pensons les infrastructures routières et autoroutières de manière globale, en lien avec les conséquences du déclassement de l'axe A6/A7, les projets de périphérique, de contournement, et de nouvelle liaison ferrée Brignais-Givors.

Optimisons les déplacements et développons le covoiturage: la fréquentation de l'A47 a baissé entre 2014 et 2013 de 5,3%, et en moyenne, chaque voiture individuelle comprend 1,1 personne.

Mieux relier l'aire stéphanoise et la Métropole lyonnaise est légitime. Mais cela doit rester dans l'intérêt général : ne pas altérer l'environnement et la cadre de vie, faciliter réellement la vie des utilisateurs.

En tant que centristes, nous souhaitons une vision globale et responsable des déplacements.

