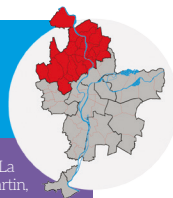


Le bulletin de la Métropole de la Fédération UDI Métropole de Lyon



Édition Val de Saône - Circonscription M Les Monts-d'or, Dardilly, Ecully, La tour de Salvagny, Limonest, Lissieu, Albigny-sur-Saône, Cailloux-sur-Fontaines, Fleurieu-sur-Saône, Fontaines-Saint-Martin, Fontaines-sur-Saône, Genay, Montanay, Neuville-sur-Saône, Quincieux, Rochetaillée-sur-Saône et Sathonay Village

Construire l'alternance pour 2017



Chacun ressent qu'attendre l'élection présidentielle pour tout changer est une illusion. « **L'élection présidentielle, c'est 3 mois de rêve, 4 ans ½ de gueule de bois !** » déclarait récemment à Lyon **Jean-Christophe Lagarde, Président de l'UDI.**

Pour éviter cette déconvenue, il convient de proposer des idées en phase avec la réalité et les besoins futurs, capables de ressusciter nos valeurs que sont **l'équité, la solidarité et la liberté**. Nous devons reconstruire « **l'équipe de France** » en tirant le meilleur parti de la diversité de nos talents !

Notre modèle économique et social élaboré il y a près de 70 ans, avant la mondialisation et avant l'ère du numérique, est aujourd'hui à bout de souffle. Présidentielle et législatives de 2017 doivent nous permettre enfin de moderniser notre société.

Les propositions UDI permettront aux entreprises de retrouver de la compétitivité et aux Français du pouvoir d'achat : retour aux 39 heures, simplification du code du travail, éradication des paradis fiscaux européens,

mise en place d'un gouvernement économique de la zone euro et harmonisation des normes économiques des pays membres.

A la base de tout, nous mettrons l'enseignement en maternelle et en primaire comme priorité nationale, en donnant aux enseignants toute leur place dans le processus pédagogique, car bien plus qu'un ministre, ce sont les personnes du terrain qui connaissent les élèves ! L'école a besoin de souplesse pour accueillir un public divers (élèves en difficultés scolaires mais aussi élèves précoces).

L'enseignement commence dès le plus jeune âge, et non pas quand les problèmes d'échec scolaire arrivent au collège ou au lycée ...

2016 doit être le temps des idées. 2017 sera le temps de l'alternance et de la modernisation de la France !

Christophe GEOURJON

Président de la Fédération UDI Métropole de Lyon
Conseiller Municipal du 7^{ème} arrondissement
Conseiller Métropolitain
@ChGeourjon
@UDI_Lyon

CONTACTS

Fédération UDI Métropole de Lyon
www.metropolede lyon-udi.fr
contact@metropolede lyon-udi.fr

Vos contacts de proximité :
Jessy-Yves MANTEAU et Stephane LEROUX
contact_m@metropolede lyon-udi.org



De nouvelles grandes infrastructures à l'Ouest ?

Le déclassement de l'Autoroute A6/A7

La section de l'axe autoroutier A6/A7, qui intègre le tunnel de Fourvière, va-t-elle être déclassée dans sa traversée de l'agglomération Lyonnaise de Limonest à Pierre-Bénite via Écully, La Mulatière et Oullins ?

Le principe présenté par Gérard COLLOMB, Maire de Lyon a été voté à l'unanimité le 14 mars au Conseil Municipal de Lyon. Un large consensus politique sur cette perspective est également apparu à la Métropole de Lyon, où un groupe de travail comprenant les maires des communes concernées et les présidents de groupes politiques a vu le jour sur ce projet d'agglomération.

Gérard COLLOMB a plaidé le dossier auprès du Secrétaire d'État aux Transports. L'État a validé ce déclassement début mai. Comme le soulignait Yves-Marie UHLRICH, maire d'Écully et Conseiller Régional UDI, le président de la Métropole ne parle plus du seul déclassement de l'A7, c'est-à-dire de la rive droite du Rhône entre Confluence et Fourvière mais bien de Limonest à Pierre Bénite

Cette réalisation pourra alors prendre des allures de boulevard urbain plus tôt qu'on ne l'envisageait lors du débat public sur l'anneau des sciences (tronçon ouest du périphérique actuel).

Un grand contournement

La Métropole Lyonnaise est dans l'espoir de voir construire un grand contournement qui viendrait soulager le tunnel de Fourvière, la rocade et le périphérique.

De nouvelles études financées à parts égales par elle-même et l'État sont lancées avec deux options : un nouveau tracé par l'ouest ou un prolongement sud de l'A432 (Les Echets-Saint Laurent de Mure) pour rejoindre l'A7.

Elles sont menées en coordination avec celle concernant l'élargissement de l'A46 Sud.

L'option par l'Ouest retenue il y a de nombreuses années, mais durement critiquée et

contestée localement, semble désormais avoir peu de chances d'aboutir. De fait, le grand contournement par l'Est existe déjà, mais pour moitié.

Son achèvement par sa partie sud s'avère bien moins coûteux et réalisable à court/moyen terme.



Des barreaux pour l'éloignement de l'A89 et de l'A45 du centre de l'agglomération

Le contournement Ouest devait permettre d'articuler les arrivées dans l'agglomération de l'A89 et de l'éventuelle A45. En son absence d'autres solutions ont été trouvées ou sont actuellement recherchées. Une nouvelle liaison entre l'A6 et l'A46 (A446) a vu le jour et l'A89 devrait bientôt être reliée à l'A6 à hauteur de la commune de Limonest.

L'État là aussi à la demande de la Métropole, a lancé des études pour la création d'un barreau nord permettant un lien direct de l'A89 et de l'A466 pour ne pas générer un trafic supplémentaire au sein de l'agglomération. Pour les mêmes raisons, la Métropole défend la création d'un barreau sud pour capter le trafic de l'A45 en amont de l'A450 et la connecter à l'A7.